

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Branża:** DROGOWA

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXVI

**Nazwa opracowania:** PROJEKT ROZBIÓRKI I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni

**Inwestor:** Uniwersytet Morski  
81-225 Gdynia, ul. Morska 81-87

**Adres inwestycji:** Gdynia ul. Morska, ul. Komandorska i ul. Grabowo

**Numery ewid. działek:** 776, 777, 778, 883, 884, 885 obręb 0015 Grabówek

**Jednostka ewidencyjna:** 226201\_1

**Zespół projektowy:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łojewski	<b>POM/0245/P00D/08</b> bez ograniczeń w specjalności drogowej Izba: POM/BD/0048/09	

Kwiecień 2019r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.</b>	<b>3</b>
1.0.	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.	Lokalizacja inwestycji	3
1.2.	Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenie terenu	3
1.3.	Warunki geotechniczne	3
1.4.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	4
1.5.	Obszar oddziaływania inwestycji	4
2.0.	Projektowane podziemne sieci uzbrojenia terenu	4
3.0.	Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni	4
3.1.	Nawierzchnie bitumiczne	4
3.2.	Nawierzchnie dróg wewnętrznych z kostki brukowej i kamiennej, a także płyt wielootworowych	5
3.3.	Nawierzchnia chodnika	5
3.4.	Krawężniki i obrzeża	5
3.5.	Tereny zielone	5
4.0.	Podstawowe warunki realizacji robót	5
5.0.	Zestawienie podstawowych materiałów	6
<b>II.</b>	<b>WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA</b>	<b>7</b>

## VI. RYSUNKI.

L.p.	Numer rysunku	Tytuł rysunku
1	D-01	Plan sytuacyjny
2	D-02	Przekrój typowy przez nawierzchnię bitumiczną
3	D-03	Szczegół połączenia nawierzchni jezdni i chodnika
4	D-04	Przekrój typowy przez drogi wewnętrzne oraz chodnik
5	D-05	Szczegół krawężnika wtopionego w rejonie parkingu na terenie UMG

## I. OPIS TECHNICZNY.

### 1.0. Podstawa i zakres opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Uniwersytetem Morskim w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, a Biurem Projektów Hydro-Eko Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4, 81-572 Gdynia.
2. Projekt geotechniczny opracowany w grudniu 2017r. przez PUP Fundament Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 40, 80-336 Gdańsk.
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych.
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430).
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136).
7. Warunki techniczne wydane przez Gestora sieci.
8. Wizje lokalne w terenie.
9. Uzgodnienia bieżące z Zamawiającym.
10. Normy i przepisy branżowe związane z tematem opracowania.

#### Opracowanie niniejsze obejmuje projekt:

- odtworzenia nawierzchni demontowanej w wyniku realizacji inwestycji pn. „Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni” ze szczególnym uwzględnieniem nawierzchni w pasie drogowym ul. Grabowo.

### 1.1. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowywana sieć ciepłownicza, wraz z odtwarzaną nawierzchnią, zlokalizowana jest w rejonie ul. Komandorskiej, ul. Grabowo oraz na terenie Uniwersytetu Morskiego przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni.

Numery ewidencyjne działek, na których zostanie zlokalizowana całość inwestycji będą podane na stronie tytułowej projektu zagospodarowania terenu.

### 1.2. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenie terenu.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występują istniejące sieci oraz elementy infrastruktury zgodnie z załączonym w części rysunkowej planem sytuacyjnym.

### 1.3. Warunki geotechniczne.

Warunki przyjęto na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną oraz projektu geotechnicznego dla projektu sieci ciepłowniczej opracowanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne "FUNDAMENT" Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 40, 80-336 Gdańsk opracowanych w listopadzie i grudniu 2017r.

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Pobrzeża Kaszubskiego. Rzędne terenu w miejscach wykonanych otworów wiertniczych wynoszą  $H=17,61\pm 20,45$  m n.p.m.

Od powierzchni badanego terenu, poniżej nasypów niekontrolowanych i warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej (w rejonie otworów wiertniczych nr 1 i 4) występują nasypy złożone z piasków drobnych z domieszkami próchnicy, gruzu ceglanego, kamieni i piasku gliniastego.

Mięszość nasypów wynosi  $0,22\pm 1,80$  m.

Poniżej nasypów zalegają czwartorzędowe utwory reprezentowane przez piaski drobne i średnie oraz lokalnie pospółki gliniaste.

W podłożu badanego terenu stwierdzono występowanie następujących warstw:

**Warstwa Ia** - Piaski drobne i średnie w stanie luźnym do średnio zagęszczonego o stopniu zagęszczenia w wysokości  $I_D^{(n)}=0,40$ .

**Warstwa Ib** - Piaski drobne i średnie w stanie średnio zagęszczonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia w wysokości  $I_D^{(n)}=0,60$ .

**Warstwa II** - Pospółki gliniaste w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia w wysokości  $I_D^{(n)}=0,60$ .

**Wśród nasypów wydzielono warstwę:**

**Warstwa A** - to nasypy złożone z piasków drobnych z domieszkami humusu, gruzu ceglanego, kamieni i piasków gliniastych występujące w stanie od luźnego do średnio zagęszczonego o stopniu zagęszczenia w wysokości  $I_D^{(n)} = 0,40$ .

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują średnio - korzystne warunki gruntowo - wodne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib i II są nośne, natomiast warstwę geotechniczną A - nasypy należy potraktować indywidualnie.

Nasypy niekontrolowane należy usunąć z podłoża.

**1.4. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.**

Odtwarzana nawierzchnia nie zmienia w żaden sposób warunków środowiskowych.

**1.5. Obszar oddziaływania inwestycji.**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane, a także na podstawie:

- ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 124)

obszar oddziaływania inwestycji mieści się działkach, na których została zlokalizowana inwestycja. Działki te podano na stronie tytułowej.

Obszar oddziaływania pokazano na załączniku graficznym w projekcie zagospodarowania terenu.

**2.0. Projektowane podziemne sieci uzbrojenia terenu.**

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci ciepłowniczej DN500 na terenie Uniwersytetu Morskiej w Gdyni. Ze względu na przebudowę sieci ciepłowniczej powstaje również konieczność przebudowy innych sieci:

- gazowej;
- wodociągowej;
- elektroenergetycznej;
- teletechnicznej.

W związku z projektowanymi przebudowami należy sporządzić projekt odtworzenia nawierzchni celem przywrócenia stanu istniejącego po zakończeniu budowy.

**3.0. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni.**

Na trasie projektowanych robót występują następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia ul. Grabowo – bitumiczna,
- nawierzchnie dróg wewnętrznych na terenie UMG – kostka brukowa, kostka kamienna, płyty wielootworowe,
- nawierzchnia chodnika – płyty betonowe, kostka betonowa, beton lany na mokro,
- tereny zielone.

Odpady z rozbiórek, w tym gruz betonowy, zagospodarować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

**3.1. Nawierzchnie bitumiczne.**

Fragment istniejącej nawierzchni ul. Grabowo w miejscu przebudowy istniejących sieci wymaga rozbiórki.

Po wytyczeniu trasy sieci projektowanych pas istniejącej nawierzchni bitumicznej należy rozebrać na obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5m w warstwie wiążącej i 0,5m w warstwie ścieralnej. Destrukt bitumiczny z rozbiórki nawierzchni oraz gruz z podbudowy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko do dalszej utylizacji.

Po wykonaniu projektowanych sieci wykopy zasypać do poziomu 28 cm poniżej istniejącej nawierzchni.

Na zagęszczonym podłożu wykonać:

- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr=20cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr=4cm
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno asfaltowej gr=4cm

W części parkingu istniejącego na terenie UMG, który wykonany jest obecnie z nawierzchni bitumicznej projektuje się zastąpienie istniejącej nawierzchni kostką betonową. Kostkę układać zgodnie z dalszą częścią opisu (pkt. 3.2).

### 3.2. Nawierzchnie dróg wewnętrznych z kostki brukowej i kamiennej, a także płyt wielootworowych.

Istniejące nawierzchnie z kostki brukowej lub kamiennej należy rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania wykopu dla ułożenia sieci. Kostkę z rozbiórki wykorzystać do odtworzenia nawierzchni, uszkodzoną wymienić na nową. Analogicznie należy postępować z płytami wielootworowymi.

Po ułożeniu przewodu wykop zasypać do poziomu ok. 31 cm poniżej rzędnych nawierzchni.

Pod nawierzchnię należy wykonać kolejno:

- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr=20cm na podłożu doprowadzonym do nośności G1 ( $E_2>100\text{MPa}$ )
- podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr=15cm
- podsypkę cementowo piaskową 1:4 gr=3cm
- kostkę betonową, kamienną lub płyty wielootworowe

W przypadku odtworzenia dróg z kostki kamiennej lub płyt wielootworowych głębokość koryta pod nawierzchnię skorygować o różnicę grubości pomiędzy kostką brukową, a kamienną lub płytami.

### 3.3. Nawierzchnia chodnika.

Istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych należy rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania wykopu dla ułożenia sieci. Istniejące krawężniki betonowe kolidujące z wykopem rozebrać, wymienić na nowe 15x30x100 i ułożyć na ławie z betonu C12/15 z oporem zgodnie z rysunkiem szczegółowym załączonym do niniejszego opracowania.

Po ułożeniu przewodu wykop zasypać do poziomu 22cm poniżej rzędnych nawierzchni. Analogicznie należy postępować z betonem łanym oraz kostką betonową.

Pod nawierzchnię należy wykonać kolejno:

- podbudowę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu gr. 15cm, zagęszczoną do wskaźnika  $I_s\geq 0,97$
- podsypkę cementowo piaskową 1:4 gr=3cm (tylko dla płyt betonowych i kostki)
- płyty betonowe lub warstwy betonu łanego na mokro, lub kostka betonowa gr=7cm.

W przypadku odtworzenia chodników z kostki betonowej głębokość koryta pod nawierzchnię skorygować o różnicę grubości pomiędzy płytami betonowymi, a kostką betonową.

### 3.4. Krawężniki i obrzeża

Istniejące krawężniki oraz brzoza należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym, przy wykorzystaniu materiałów pochodzących z demontażu. Ewentualne ubytki materiałowe uzupełnić materiałem identycznym z zastanym w stanie istniejącym.

W miejscu, gdzie nawierzchnia jest wymieniana z bitumicznej na kostkę betonową (fragment parkingu na terenie UMG), należy wykonać opornik wtopiony rozdzielający nawierzchnię istniejącą i projektowaną. Opornik należy wykonać zgodnie ze szczegółem zawartym w części rysunkowej.

### 3.5. Tereny zielone.

Istniejące tereny zielone należy rozebrać w zakresie koniecznym do wykonania wykopu dla ułożenia przewodu. Warstwę humusu należy ostrożnie zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania, rośliny należy wykopać do ponownego wykorzystania.

Po wykonaniu sieci wykopy zasypać do poziomu około 10cm poniżej istniejącego terenu, grunt zagęścić do wskaźnika  $I_s\geq 0,97$ , ułożyć warstwę humusu o grubości około 10cm i zasiać trawę. Całość uwalować walcem ręcznym. Istniejącą roślinność odtworzyć do stanu pierwotnego.

### 4.0. Podstawowe warunki realizacji robót.

Dla realizacji robót objętych dokumentacją należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia t.zw. „plan bioz” zgodnie z Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

Roboty wykonać zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami.

**W czasie realizacji robót należy przestrzegać:**

- warunków zawartych w uzgodnieniach załączonych do projektu budowlanego,
- obowiązujących przepisów BHP, szczególnie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401.

Zmiany wprowadzone w czasie realizacji, mające wpływ na przyjęte rozwiązanie wymagają akceptacji autorów dokumentacji i muszą być potwierdzone wpisami do dziennika budowy. Powyższe dotyczy również zmian materiałowych.

5.0. Zestawienie podstawowych materiałów.

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>				
1	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>	147,4	
2	Odtworzenie nawierzchni bitumicznej wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	116,5	
<b>Nawierzchnia dróg wewnętrznych na terenie UMG</b>				
1	Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej	m <sup>2</sup>	105,17	
2	Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	105,17	
3	Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej	m <sup>2</sup>	91,51	
4	Odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	91,51	
5	Rozbiórka nawierzchni z płyt wielootworowych	m <sup>2</sup>	69,90	
6	Odtworzenie nawierzchni z płyt wielootworowych wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	69,90	
<b>Nawierzchnia chodnika</b>				
1	Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu lanego	m <sup>2</sup>	6,82	
2	Odtworzenie nawierzchni chodnika z betonu lanego wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	6,82	
3	Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	93,55	
4	Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	127,95	
5	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	62,42	
6	Odtworzenie nawierzchni chodnika z płyt betonowych wg opisu technicznego	m <sup>2</sup>	62,42	
<b>Krawężniki i obrzeża</b>				
1	Rozbiórka krawężników i obrzeży	m	210,62	
2	Odtworzenie krawężników i obrzeży wg opisu technicznego	m	210,62	
3	Wykonanie oporników betonowych wtopionych w miejscu wymiany nawierzchni parkingu, wg opisu technicznego	m	15,54	
<b>Tereny zielone</b>				
1	Rozbiórka i odtworzenie terenów zielonych	m <sup>2</sup>	1329,64	

## II. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.

L.p	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia	Uwagi
1	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdynia 81-364 Gdynia ul. 10 Lutego 24	Uzgodnienie nr UD.6740.1129.2018.RL.6930 z dnia 25.07.2018r.	
2	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdynia 81-364 Gdynia ul. 10 Lutego 24	Prawo do dysp. nr UD.6740.1129.1.2018.RL.6930 z dnia 25.07.2018r.	



## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.1129.2018.RL. 6830

Gdynia, dnia 25.07.2018 r.

Biuro Projektów  
Hydro-Eko Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4  
81-572 Gdynia

Dotyczy: Projektu budowlanego rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z Przebudową sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie Akademii Morskiej przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni.

### UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia Projekt budowlany rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z Przebudową sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie Akademii Morskiej przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni.** (projektant: Artur Łojewski);

z następującymi uwagami:

1. Zaleca się wykonanie odnowy nawierzchni za skrzyżowanie z ul. Komandorską.
2. Na zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - przed dokonaniem tych zmian.
3. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
4. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
5. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (fax: 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.
6. Na czas prowadzonych robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.
7. Zabezpieczenie prac budowlanych zgodnie z wytycznymi Standardów Dostępności dla m. Gdyni (karta nr 10).

Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od dnia wystawienia.

Integralną część ww. uzgodnienia stanowi niżej wymieniony rysunek ostemplowany pieczątką tutejszego Zarządu:

– rys. nr D-01 Plan sytuacyjny, z ww. projektu.

Jednocześnie informuję:

1. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 z późn. zm).
2. Przed rozpoczęciem robót należy załatwić wszelkie formalności w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym UM Gdyni.

UD 6884 a/a

Z up. Prezidenta Miasta

Wojciech F. Łojewski  
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni



2018-74  
 21.02.2018  
 47

**OZNACZENIA:**

	Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
	Demontaż nawierzchni bitumicznej i zamiana na kostkę betonową
	Chodnik - beton lany na mokro
	Chodnik - kostka betonowa
	Chodnik - płyty betonowe
	Kostka brukowa
	Kostka kamienna
	Płyty wielootworowe
	Zieleń

**ZARZĄD DRÓG I ZIELENI**  
 JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
 81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
 NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
 tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do UZS  
 Nr 57.6760.1178.2018.RL  
 z dnia 26.08.2018

Z up. Prezydenta Miasta  
 Wojciech Łojewski  
 Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

117

Oświadczam, że treść mapy stanowiącej podkład dla projektu zagospodarowania działek jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjęłą do zasobu powiatowego pod numerem KERG P.2262.2018.74 z dnia 21.02.2018 r.

Projektant:  
  
 mgr inż. Artur Łojewski

<b>Biuro Projektów</b> <b>Hydro-Eko</b> <small>ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4 81-572 Gdynia</small>	Projektant:	mgr inż. Artur Łojewski upr. bud. POM/0254/POOD/08 specj. drogowa		Data	03.2018r.
	Sprawdzający:	---			
Inwestor: Akademia Morska 81-225 GDYNIA, ul. Morska 81-87 Adres inwestycji: Gdynia, ul. Morska, ul. Komandorska i ul. Grabowo. Działki nr ewidencyjne: 776, 777, 778, 883, 884, 885 obręb 0015 Grabówek					
Nazwa inwestycji: Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie AMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni Tom: Odtworzenie nawierzchni				Skala 1:500	
Stadium opracowania: Projekt budowlany Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny				Nr rysunku D-01	
Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność Biura Projektów HYDRO-EKO Sp. z o.o. Sp. k. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właścicieli Biura					Str.



## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.1129.1.2018.RL. 6830

Gdynia, dnia 25.07.2018 r.

Biuro Projektów  
Hydro-Eko Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4  
81-572 Gdynia

Dotyczy: Projektu budowlanego rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z Przebudową sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie Akademii Morskiej przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni.

Działając na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 i 1a, art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 z późn. zm.), potwierdzam, że Inwestor: Akademia Morska, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Andrzej Pietrzak, ma prawo do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością stanowiącą własność Gminy Miasta Gdyni oznaczoną jako działka o nr 15-691, 15-776, 15-777, 15-778 na cele budowlane dla wykonania rozbiórki i odtworzenia nawierzchni, w zakresie uzgodnionym przez zarządcę drogi pismem nr UD.6740.1129.2018.RL z dnia 25.07.2018 r.

UD 6884 a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
Wojciech Polcjewski  
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni